



PARA PUBLICACION INMEDIATA

22 de Octubre del 2014

Departamento de Ferroviario y Transporte Público de Virginia

Contacto: Lynne McCarthy

Teléfono: (804) 786-4443

Email: lynne.mccarthy@drpt.virginia.gov

El DRPT y la FRA Celebrará Reuniones Públicas para Hablar del Tren Sureste de Alta Velocidad entre Washington, DC y Richmond

Se celebrarán reuniones públicas el 5, 6, 12 y 13 de Noviembre, 2014

RICHMOND --- El Departamento de Ferroviario y Transporte Público de Virginia (DRPT por sus siglas en inglés), en cooperación con la Administración Federal Ferroviaria (FRA sus siglas en inglés), ha programado reuniones públicas de información para presentar un proyecto preliminar de ingeniería y evaluación ambiental, que evaluará las opciones para proveer un servicio de trenes de pasajeros más rápidos entre Washington, D.C y Richmond. El proyecto incluye una Declaración de Impacto Ambiental Nivel II (EIS por sus siglas en inglés) para el corredor ferrocarril de 123 – millas que pasa a través de todas las ciudades y condados a lo largo del corredor de la I-95 entre el Condado de Arlington (la orilla sur del Rio Potomac) y el Condado de Chesterfield (Centralia).

El corredor del Tren de Washington, D.C. a Richmond es el segmento más al norte del Corredor del Tren de Alta Velocidad del Sudeste (SEHSR), el cual se extiende hacia el sur desde Washington, D.C. a través de Richmond a Raleigh, N.C. y Charlotte, N.C., y puntos más allá, finalmente conectando a una red mayor de corredores de trenes de alta velocidad. Un mejor servicio de trenes de pasajeros en el Estado, ofrecerá a los ciudadanos más opciones de transporte y conexiones ferroviarias más rápidas y confiables hacia el noreste y el sureste.

Se invita al público a asistir a cualquiera de las cuatro reuniones públicas que se celebrarán a lo largo del corredor. Estas reuniones iniciales ofrecerán a los ciudadanos la oportunidad de conocer detalles del estudio, revisar la información del EIS Nivel I y proporcionar sus reacciones al mismo.

Calendario de Reuniones Públicas de Información

Puertas abiertas entre las 5:00 y las 7:30 p.m. y se dará una presentación formal cada tarde a las 6:00 p.m.

Ashland	Richmond	Area de Fredericksburg	Arlington
5 de Noviembre del 2014	6 de Noviembre del 2014	12 de Noviembre del 2014	13 de Noviembre del 2014

<p>Hanover Arts and Activities Center 500 South Center Street</p>	<p>Department of Motor Vehicles 2300 W. Broad Street</p>	<p>National Museum of the Marine Corps - Quantico 18900 Jefferson Davis Highway</p>	<p>Westin Crystal City 1800 Jefferson Davis Highway</p>
<p>Información de Transporte: http://www.amtrak.com</p>	<p>Información de Transporte: http://www.ridegrtc.com</p>	<p>Información de Transporte: http://www.prtctransit.org/</p>	<p>Información de Transporte: http://www.wmata.com http://www.arlingtontransit.com/</p>

También se ofrecerá una reunión en línea del 27 de Octubre del 2014 al 05 de Diciembre del 2014. El público podrá revisar los materiales en las reuniones o en línea y proporcionar sus comentarios antes del 5 de Diciembre del 2014. Los comentarios podrán presentarse usando la forma de comentario interactivo en la página web del estudio o enviándolos por correo a: Emily Stock, Manager of Rail Planning, DRPT, 600 E. Main St, Suite 2102, Richmond, VA 23219.

Todos los sitios para las reuniones públicas son accesibles para personas con discapacidad. El DRPT se esfuerza para ofrecer instalaciones y servicios razonables para personas que requieran asistencia para participar. Para asistencia especial, los ciudadanos deben llamar al oficial de cumplimiento del Título VI, al 804-786-4440 o al TDD 711 antes del 1 de Noviembre del 2014. Si necesita servicios de traducción para participar, por favor envíe un email a: espanol@DC2RVArail.com

Página Web del Proyecto: www.DC2RVArail.com

Llame gratis: 1-888-832-0900 o al TDD 711

Antecedentes

El DRPT y la FRA están preparando la Declaración de Impacto Ambiental Nivel II (EIS) del Tren Sudeste de Alta Velocidad entre Washington, D.C. y Richmond según es requerido por el Acta de Política Ambiental Nacional (NEPA por sus siglas en inglés). En el 2002 se completó el EIS Nivel I para este corredor y más allá de Charlotte, N.C. El EIS Nivel II actual es el siguiente paso hacia un estudio ambiental más riguroso sobre alternativas potenciales para brindar mayor velocidad ferroviaria al Estado. Además de completar esta siguiente fase del estudio ambiental, el DRPT llevará a cabo la ingeniería preliminar para evaluar las mejoras en la línea, las estaciones y la seguridad, así como la factibilidad de añadir una tercera línea en varias áreas. Estas mejoras son requeridas para permitir que un número mayor de trenes de pasajeros interurbanos puedan operar en el corredor a velocidades más altas.

El objetivo de la evaluación ambiental del EIS Nivel II y de la ingeniería preliminar es desarrollar un conjunto de proyectos que puedan ser aprobados y construidos cumpliendo con el Propósito y la Necesidad del proyecto y que protejan los recursos ambientales y comunitarios. El resultado final será una EIS, que junto con un plan de desarrollo de servicios e ingeniería preliminar de mejoras lleven a un diseño final y la construcción del corredor en el futuro.

El Tren Sureste de Alta Velocidad de Washington, D.C. a Richmond es un componente integral del sistema de transporte del Estado y completará un enlace crítico en el sistema ferroviario interurbano de

EEUU entre el Corredor Noreste (Boston, Mass. a Washington D.C.) y el SEHSR. Las mejoras que se evaluarán y diseñarán como parte del proyecto, mejorarán la conectividad entre Washington D.C., Richmond y más allá, proporcionando un servicio ferroviario interurbano de pasajeros más rápido y confiable.

Este proyecto es financiado a través de un acuerdo de cooperación entre el DRPT y la FRA para completar la ingeniería preliminar y la evaluación ambiental Nivel II.

Acerca del Departamento Ferroviario y de Transporte Público

La misión del Departamento Ferroviario y de Transporte Público, es mejorar la movilidad de las personas y los bienes, mientras se expanden las opciones de transporte del estado por medio de servicios ferroviarios, de transporte público y de cercanías.

DRPT está comprometido a garantizar que ninguna persona sea excluida de participar o negarle los beneficios de estos servicios, con base en su raza, color o nacionalidad de origen, protegido por el Título VI del Acta de Derechos Civiles de 1964. Para obtener información adicional del DRPT sobre políticas y procedimientos de no discriminación y procedimientos o para presentar una queja, por favor contacte al Oficial de Cumplimiento de Título VI, Linda Balderson, (804) 786-4440 o al TDD 711, 600 E. Main Street, Suite 2102, Richmond, VA 23219

###