



PARA PUBLICACION INMEDIATA

24 de Noviembre del 2015

Departamento Ferroviario y de Transporte Público

Contacto: Lynne McCarthy

Teléfono: (804) 786-4443

Correo Electrónico: lynne.mccarthy@drpt.virginia.gov

DRPT y FRA Celebrará Reuniones para Presentar las Alternativas para el Proyecto del Ferrocarril de Alta Velocidad del Sureste entre Washington, D.C. y Richmond
el 8, 9 y 10 de diciembre del 2015

RICHMOND— El Departamento de Transporte Público de Virginia (DRPT en inglés), en cooperación con la Administración Federal Ferroviaria (FRA en inglés), ha programado reuniones públicas de información para el proyecto del Tren de Alta Velocidad del Sureste entre Washington, D.C y Richmond (DC2RVA en inglés) con el propósito de presentar las alternativas de mejoras más factibles para un servicio ferroviario de pasajeros interurbanos más rápido y más confiable. Se invita al público a asistir a una reunión de información pública para conocer los detalles del proyecto y para conversar con el equipo del proyecto. Se ofrecerán reuniones idénticas a puerta abierta desde las 5:00 p.m. hasta las 7:30 p.m. con una presentación formal a las 6:00 p.m. También se ofrece una reunión en línea entre el 7 de diciembre del 2015 y el 8 de enero del 2016 en www.DC2RVArail.com/online-meeting.

Fredericksburg	Springfield	Richmond
Martes 8 de diciembre del 2015	Miércoles 9 de diciembre del 2015	Jueves 10 de diciembre del 2015
Dorothy Hart Community Center 408 Canal Street Fredericksburg, VA	Hilton Springfield 6550 Loisdale Road Springfield, VA	VA Dept. of Motor Vehicles 2300 W. Broad Street Richmond, VA
Información de Transporte: www.ridefred.com	Información de Transporte: www.fairfaxcounty.gov/connector www.wmata.com	Información de Transporte: www.ridegrtc.com

Durante las reuniones, los asistentes conocerán y tendrán la oportunidad de proveer sus aportes sobre:

- Los resultados del proceso de evaluación de alternativas iniciales.
- Alternativas preliminares para su posterior diseño y evaluación detallada como parte del Borrador de la Declaración de Impacto Ambiental (EIS).
- Opciones de la vía férrea y de estaciones en el área de Richmond.

“Como parte de este proyecto estamos evaluando oportunidades para mejorar la confiabilidad del servicio, incrementar la frecuencia de los trenes y reducir el tiempo de viaje,” dijo Emily Stock, gerente del proyecto DC2RVA. “Estamos buscando ubicaciones potenciales para las estaciones en Richmond con varias alternativas para añadir capacidad adicional al corredor entre Washington, D.C. y Richmond. El objetivo del DRPT es hacer que este servicio sea más confiable y proveerle al público de una opción de viaje competitiva.”

Aun cuando comentarios y preguntas pueden ser entregados en cualquier momento, para que sus comentarios sean considerados durante esta parte del proceso de revisión de alternativas, deben recibirse antes del 8 de enero, el 2016.

Formas para comentar:

- Formulario electrónico de comentarios en la página web del proyecto.
- Deje comentarios en la línea directa gratuita del proyecto: 888-832-0900 o TDD 711
- Comentarios por correo a: Emily Stock, Manager of Rail Planning, DC2RVA Project Office, 801 East Main Street, Suite 1000, Richmond, VA 23219

Todos los sitios son accesibles para personas con discapacidades. El DRPT se esfuerza en ofrecer instalaciones y servicios razonables para personas que requieran asistencia para participar. Para asistencia especial, llame al Oficial de Cumplimiento del Título VI, 804-786-4440 o TDD 711 al menos 72 horas antes de la reunión pública.

En Español? Si necesita servicios de traducción para participar, por favor envíe un correo electrónico a: espanol@DC2RVArail.com. También puede llamar a la línea directa del proyecto para dejar comentarios: 888-832-0900.

Página Web: www.DC2RVArail.com

Facebook: DC2RVArail

Twitter: @DC2RVArail

Línea directa gratis del proyecto: 1-888-832-0900 o TDD 711

Antecedentes

El proyecto del Tren de Alta Velocidad del Sureste entre Washington, D.C. y Richmond incluye una Declaración de Impacto Ambiental Nivel II (EIS en inglés) para las 123 millas del corredor que pasa a través de las ciudades y condados a lo largo del corredor de la I-95 entre Arlington, VA y Chesterfield, VA. El DC2RVA EIS Nivel II, evaluará la vía férrea y mejoras de seguridad, derivaciones, opciones de estaciones y alternativas de servicio razonable para todo el corredor. En el 2002 se completó un EIS Nivel I desde Washington, D.C. a Charlotte, NC el cual incluyó este corredor. La EIS Nivel II actual es el siguiente paso de un proceso ambiental riguroso.

El corredor ferroviario que va paralelo a la I-95 es un componente integral del sistema de transporte del Estado. El DC2RVA mejorará este enlace crítico en el sistema ferroviario interurbano de pasajeros de Estados Unidos entre el Corredor Noreste de Amtrak (Boston, MA a Washington, D.C.) y el corredor del Tren de Alta Velocidad del Sureste. Este Proyecto es financiado a través de un acuerdo cooperativo entre el DRPT y la FRA para completar la ingeniería preliminar y la revisión ambiental Nivel II.

Acerca del Departamento Ferroviario y de Transporte de Virginia.

La misión del DRPT es mejorar la movilidad de las personas y bienes, mientras se expanden las opciones de transporte del Estado a través de servicios ferroviarios de transporte público y de cercanías.

El DRPT está comprometido a garantizar que ninguna persona sea excluida de participar o negarle los beneficios de estos servicios, con base en su raza, color o origen, tal como se protegen en el Título VI del Acta de Derechos Civiles de 1964. Para obtener información adicional del DRPT sobre políticas y procedimientos de no discriminación y procedimientos o para presentar una queja, por favor contacte al Oficial de Cumplimiento Título VI, Linda Balderson, al (804) 786-4440 o TDD 711, 600 East Main Street, Suite 2102, Richmond, VA 23219.

###