



PARA PUBLICACION INMEDIATA

19 de Mayo del 2015

Departamento Ferroviario y de Transporte Público

Contacto: Lynne McCarthy

Teléfono: (804) 786-4443

Correo electrónico: lynne.mccarthy@drpt.virginia.gov

DRPT y FRA Celebrará Reuniones de Información Pública para Hablar del Proceso de Desarrollo de Alternativas para el Proyecto del Ferrocarril de Alta Velocidad del Sureste entre Washington D.C. y Richmond

Reunión pública 1, 2, y 3 de Junio del 2015

RICHMOND -- El Departamento de Transporte Público de Virginia (DRPT por sus siglas en inglés), en cooperación con la Administración Federal Ferroviaria (FRA sus siglas en inglés), ha programado reuniones públicas de información para presentar la Declaración de Propósito y Necesidad, y también para hablar del proceso de desarrollo de alternativas y las opciones generadas para el alineamiento preliminar del ferrocarril que provea conexiones ferroviarias interurbanas más rápidas y confiables para pasajeros entre Washington, D.C. y Richmond, VA. Con el aporte del público, las opciones de alineamiento preliminar del ferrocarril, serán desarrolladas y evaluadas en mayor detalle en las siguientes fases del estudio.

El proyecto del Ferrocarril de Alta Velocidad del Sureste entre Washington D.C y Richmond (DC2RVA) incluye la preparación de una Declaración del Impacto Ambiental (EIS por sus siglas en inglés) Nivel II para las 123-millas del corredor ferroviario que pasa a través de las ciudades y los condados a lo largo del corredor de la I-95 entre Arlington, VA y Chesterfield, VA. Además del EIS, el proyecto también incluye un plan de desarrollo de servicios e ingeniería preliminar.

Se invita al público a asistir a cualquiera de las tres reuniones públicas. Las reuniones ofrecerán a los ciudadanos la oportunidad de conocer detalles del proyecto, revisar la información de estudios anteriores, tener conversaciones con el personal del proyecto y proveer comentarios. Adicionalmente se dispondrá de una reunión en línea entre el 1 y el 23 de junio en la cual se presentarán los mismos materiales relacionados con el proyecto que se presentan en las reuniones en persona.

Fechas de Reuniones de Información Pública, Hora y Lugares

No se darán presentaciones formales

Alexandria	Fredericksburg	Richmond
Lunes 1 de Junio del 2015	Martes 2 de Junio del 2015	Miércoles 3 de Junio del 2015
5:00 p.m. a 7:30 p.m.	5:00 p.m. a 7:30 p.m.	5:00 p.m. a 7:30 p.m.
Hilton Alexandria Old Town 1767 King Street Alexandria, VA	Dorothy Hart Community Center 408 Canal Street Fredericksburg, VA	Department of Motor Vehicles 2300 W. Broad Street Richmond, VA

Información de Transporte: www.wmata.com www.dashbus.com	Información de Transporte www.ridefred.com	Información de Transporte www.ridegrtc.com
--	---	---

Se invita al público a revisar los materiales para las reuniones en persona o en línea y proveer sus comentarios antes del 23 de junio del 2015, con el fin de que sus observaciones sean incorporadas dentro del proceso de desarrollo de alternativas. Se pueden enviar comentarios usando el formulario de comentarios en la página web del proyecto, dejando un comentario hablado en la línea gratuita del proyecto (888-832-0900), o enviando por correo regular sus comentarios a: Emily Stock, Manager of Rail Planning, DC2RVA Project Office, 801 East Main Street, Suite 1000, Richmond, VA 23219.

Todos los sitios para las reuniones son accesibles a personas con discapacidades. El DRPT se esfuerza en ofrecer instalaciones y servicios razonables para personas que requieran asistencia para participar. Para asistencia especial, los ciudadanos deben llamar al Oficial de Cumplimiento del Título VI, al 804-786-4440 o al TDD 711, al menos 72 horas antes de cada reunión. *Si necesita servicios de traducción para participar, por favor envíe un email a: espanol@DC2RVArail.com. También puede llamar a la línea directa del proyecto para dejar sus comentarios: 888-832-0900.*

Página Web del Proyecto: www.DC2RVArail.com

Línea gratuita del Proyecto: 888-832-0900 o TDD 711

Facebook: DC2RVArail

Twitter: @DC2RVArail

Antecedentes

El DRPT y la FRA están preparando la Declaración de Impacto Ambiental Nivel II (EIS por sus siglas en inglés) del Tren de Alta Velocidad del Sureste entre Washington, D.C. y Richmond, VA como el siguiente paso hacia la introducción del tren de alta velocidad en el Estado. El proyecto DC2RVA incluirá mejoras específicas de la infraestructura ferroviaria y mejoras en los servicios destinados a mejorar el tiempo de viaje, la frecuencia de servicio, y la puntualidad de los trenes de pasajeros que operan entre Washington, D.C. y Richmond, VA. Las mejoras específicas a la infraestructura ferroviaria actual entre Arlington, VA, y Centralia, VA, incluye:

- Mejoras en todo el corredor a los sistemas de rieles y señales existentes para lograr mayor velocidad operacional, incluyendo el realineamientos de curvas, cruces de alta velocidad entre las líneas, carriles de adelantamiento y mejoras en cruces a nivel.
- Mejoras en todo el corredor a la capacidad operativa del tren para lograr una mayor frecuencia y confiabilidad en el servicio de trenes de pasajeros, incluyendo una línea férrea principal adicional a lo largo de la mayor parte del corredor y divisores adicionales controlados, cruces, derivaciones y entradas a los patios y otras mejoras a la capacidad y confiabilidad en ciertos lugares.
- Mejoras a las estaciones y plataforma para Amtrak y a las estaciones del Virginia Railway Express (VRE).

Los estudios ambientales (Declaración de Impacto Ambiental Nivel II) en apoyo al Proyecto evaluarán los impactos ambientales de estas mejoras e identificarán las medidas para evitar, minimizar o de otra manera mitigar dichos impactos.

El proyecto DC2RVA puede incluir ubicaciones nuevas o reemplazo de las estaciones ferroviarias interurbanas de pasajeros en el corredor del proyecto, y capacidad ferroviaria adicional y otras mejoras en el área de Richmond, incluyendo en la Subdivisión de la Península CSXT entre AM Junction en Richmond, VA (justo al norte del Estación Main Street) al este de Beulah Road en el Condado de Henrico, y en el Ferrocarril Buckingham Branch desde el sur de Doswell, VA al AM Junction.

Los estudios realizados, en apoyo del proyecto, considerarán las operaciones de pasajeros y trenes de carga y de servicios entre Union Station en Washington, DC y Richmond y más allá, pero el proyecto no

incluye mejoras físicas al Long Bridge que cruza el río Potomac o a la infraestructura ferroviaria dentro de Washington, D.C. Otros proyectos analizarán las mejoras a la infraestructura ferroviaria al norte de Arlington y al sur de Centralia a lo largo del corredor del Tren de Alta Velocidad del Sureste.

Acerca del Departamento Ferroviario y de Transporte Público

La misión del Departamento Ferroviario y de Transporte Público, es mejorar la movilidad de las personas y los bienes, mientras se expanden las opciones de transporte del Estado a través de servicios ferroviarios, de transporte público y de cercanías

DRPT está comprometido a garantizar que ninguna persona sea excluida de participar o negarle los beneficios de sus servicios, con base en su raza, color o nacionalidad de origen, protegido por el Título VI del Acta de Derechos Civiles de 1964. Para obtener información adicional del DRPT sobre políticas y procedimientos de no discriminación o para presentar una queja, por favor visite la página web www.drpt.virginia.gov, o comuníquese con el Oficial de Cumplimiento de Título VI, Linda Balderson, 804-786-4440 o TDD 711, 600 E. Main Street, Suite 2102, Richmond, VA 23219.

###